



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

Politechnika Krakowska we współpracy z Fundacją Partnerstwo dla Środowiska
zapraszają na,
organizowane w ramach
„Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu 2011”,
seminarium i warsztaty:

***TraCit Final Event – prezentacja wyników projektu TraCit
w zakresie redukcji CO₂ w transporcie***



oraz

Zarządzanie Mobilnością w praktyce

Kraków, 16 września 2011 r.

Politechnika Krakowska – Galeria „Gil”, ul. Warszawska 24



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

Politechnika Krakowska jest partnerem w międzynarodowym projekcie TraCit, współfinansowanym ze środków UE, usytuowanym w grupie projektów POWER, w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG IVC.



Projekt TraCit promuje rozwiązania służące redukcji emisji CO₂ z transportu oraz prowadzące do stanu zrównoważenia systemu transportu, oparte na strategii ograniczania użytkowania samochodów osobowych w podróżach, zmniejszania wykorzystywania paliw kopalnych, a zamiast tego – stosowania paliw alternatywnych. Rozwiązania te mają wspierać wzrost gospodarczy i zrównoważony rozwój ośrodków miejskich, sprzyjając poprawie jakości środowiska i warunków życia, zdrowotności mieszkańców, efektywności wykorzystywania zasobów, ograniczaniu kosztów transportu, a w szerszym wymiarze – sprzyjając integracji i równości społecznej.

Partnerami w projekcie są następujące jednostki: Uniwersytet w Portsmouth w Anglii, Urząd Miasta Viimisi w Estoni, Sztokholmski Instytut Ochrony Środowiska – Centrum w Tallinie oraz Katedra Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej. Polskim partnerem terytorialnym jest Małopolska reprezentowana przez Departament Funduszy Europejskich Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Seminarium „TraCit Final Event” ma na celu zaprezentowanie wyników uzyskanych w trakcie realizacji projektu TraCit dotyczących zwiększenia świadomości o konieczności ograniczania emisji CO₂ z transportu oraz dzielenie się wiedzą i najlepszymi praktykami w zakresie rozwiązań temu sprzyjających.

Zarządzanie mobilnością (Mobility Management – MM) to koncepcja promowania zrównoważonego transportu oraz zarządzania popytem na podróże realizowane samochodem osobowym poprzez zmianę postaw i zachowań podróżnych.

Jednym z narzędzi zarządzania mobilnością jest plan mobilności - pakiet tzw. „miękkich” działań zmierzających do zwiększenia możliwości wyboru środków transportu w codziennym przemieszczaniu się. W zależności od potrzeb, pozwala np. zmniejszyć udział podróży samochodem w stosunku do innych form transportu (komunikacji zbiorowej, rowerów, pieszych); może również dotyczyć przepełnionych autobusów, tramwajów, pociągów, itd. Plany mobilności tworzone są dla firm, urzędów, organizacji pozarządowych, instytucji kultury, itp., aby zapewnić ich pracownikom i klientom optymalne



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

warunki do przemieszczania się, jednocześnie poprawiając jakość przestrzeni publicznej i przyczyniając się do promocji aktywnego i przyjaznego środowiska przemieszczania się.

Upowszechnianiem zrównoważonej mobilności w miastach zajmuje się Europejska Platforma Zarządzania Mobilnością (EPOMM - www.epomm.eu), zrzeszającej w chwili obecnej 10 krajów (Austria, Finlandia, Francja, Holandia, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Szwecja, Włochy, Wielka Brytania).



EPOMM-PLUS to 3-letni projekt skierowany do tych krajów Unii Europejskiej, w których zarządzanie mobilnością jest nieznanym lub mało popularnym, w tym w szczególności dla nowych krajów członkowskich (Belgia, Bułgaria, Estonia, Grecja, Litwa, Polska, Republika Czeska, Rumunia, Słowenia, Węgry, Włochy). Celem projektu jest osiągnięcie znaczącego postępu w zakresie zarządzania mobilnością oraz wzmocnienie platformy EPOMM jako ogólnoeuropejskiej sieci promocji zarządzania mobilnością poprzez przyłączenie do niej kolejnych krajów. W ramach projektu podejmowane są działania zmierzające do wprowadzenia tematyki mobilności do krajowych polityk transportowych tych państw, transferu dobrych praktyk, wzmocnienia instytucji podejmujących działania na rzecz upowszechniania mobilności i utworzenia krajowych sieci zarządzania mobilnością.

Fundacja Partnerstwo dla Środowiska jest jednym z partnerów projektu i prowadzi działania popularyzujące zarządzanie mobilnością w Polsce (spotkania, szkolenia, konferencje, wzmocnienie krajowej sieci na rzecz mobilności, włączenie tematyki mobilności w działania administracji rządowej i samorządowej). Projekt realizowany jest dzięki wsparciu Unii Europejskiej w ramach programu Inteligentna Energia dla Europy (<http://ec.europa.eu/energy/intelligent>).

Seminarium i warsztaty „Zarządzanie Mobilnością w praktyce” ma na celu przybliżenie narzędzia, jakim jest plan mobilności, instytucjom i organizacjom zainteresowanym jego zastosowaniem w praktyce. Przedstawione zostaną inspirujące przykłady z zagranicy oraz pierwsze polskie przykłady zastosowania koncepcji zarządzania mobilnością.

Zarówno seminarium „TraCit Final Event”, jak i warsztaty „Zarządzanie Mobilnością w praktyce”, adresowane są do decydentów i zarządców transportu, pracowników służb samorządowych, kierownictwa i pracowników przedsiębiorstw prywatnych, przedstawicieli organizacji pozarządowych działających na rzecz rozwoju mobilności aktywnej, planistów układów transportowych oraz pracowników i studentów uczelni technicznych.



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

PROGRAM SPOTKANIA

TraCit Final Event



oraz

Zarządzanie Mobilnością w praktyce

10:00 – **Rejestracja uczestników, kawa powitalna**

10:30 – **Powitanie uczestników oraz słowo wstępne**, Prof. Andrzej Rudnicki, Politechnika Krakowska, Rafał Serafin – Prezes Fundacji Partnerstwo dla Środowiska

Część I seminarium: Prezentacja wyników projektu TraCit w zakresie redukcji CO2 w transporcie

10:40 – **Projekt Białej Księgi w zakresie transportu do Społecznej Rady ds. Narodowego Programu Redukcji Emisji CO2**, Prof. Andrzej Rudnicki, Politechnika Krakowska

11:00 – **Dokonania i plany działań władz Warszawy na rzecz redukcji emisji CO2 w sektorze transportu**, Stanisław Jedliński, Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy

11:20 – **Działania na rzecz redukcji CO2 realizowane w ramach projektu TraCit przez Politechnikę Krakowską**, Katarzyna Nosal, Politechnika Krakowska

11:50 – **Działania na rzecz redukcji CO2 realizowane w ramach projektu TraCit przez partnerów z Wielkiej Brytanii i Estonii**, Łukasz Franek, Politechnika Krakowska

12:10 – **Projekcja filmu dla dzieci „Zajęczek Jaś marzy o przyjaznym mieście”** mającego na celu zwiększanie świadomości na temat proekologicznych środków transportu wśród najmłodszych uczestników ruchu

12:20 – **Pytania oraz podsumowanie Części I seminarium**

12:30 – **Przerwa kawowa**



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

Część II seminarium: Zarządzanie Mobilnością w praktyce

- 12.40 - **Wręczenie Certyfikatów „Przyjazny Rowerem” dla obiektów na terenie Krakowa**, Rafał Serafin, Prezes Fundacji Partnerstwo dla Środowiska
- 13.00 – **Plany mobilności a zaangażowanie biznesu; finansowanie zarządzania mobilnością na przykładzie Golden Mile Transport Group**, Paul Curtis, London European Partnership for Transport
- 13:50 – Przerwa obiadowa
- 14.30 – **Plan mobilności dla Politechniki Krakowskiej, działania zrealizowane oraz uzyskane rezultaty**, Katarzyna Nosal, Politechnika Krakowska
- 14.50 – **Plan mobilności dla Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta st. Warszawa - badanie, zalecenia i ich realizacja**, Magda Kochanowska, OVE ARUP & PARTNERS International Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce
- 15.10 – **Przerwa kawowa**
- 15:20 – **Sesja warsztatowa:**
- Opracowywanie koncepcji planu mobilności dla wybranego obiektu**, prowadzenie: Katarzyna Nosal, Politechnika Krakowska
- 16:20 – **Podsumowanie oraz przedstawienie wyników sesji warsztatowej**
- 16:50 – **Pytania oraz podsumowanie Części II seminarium**



POWER
Low Carbon Economies



European Union
European Regional Development Fund



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

TraCit Final Event

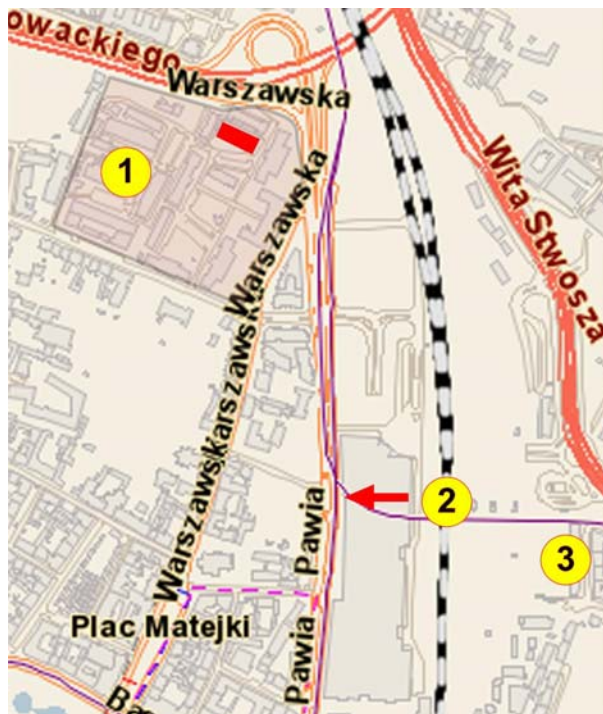


Zarządzanie Mobilnością w praktyce

Rejestracja:

Udział w seminarium jest bezpłatny, a ilość miejsc jest ograniczona. Osoby zainteresowane wzięciem udziału w seminarium prosimy o przesłanie formularza rejestracyjnego na adres: tracit@aries.one.pl do dnia **14 września 2011 r.**

Miejsce organizacji: Politechnika Krakowska – Galeria „Gil”, ul. Warszawska 24, Kraków (w pobliżu dworca PKP i PKS), www.pk.edu.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=12&Itemid=41#2



LEGENDA

- 1 Politechnika Krakowska
- Galeria "GIL"
- ← Wyjście z tunelu na ulicę Pawią
- 2 Perony dworca kolejowego
- 3 Regionalny Dworzec Autobusowy